



جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری



سازمان ملی استاندارد ایران

روش اجرایی

نحوه ارزیابی انطباق وسایل نقلیه درجه دو

شماره مدرک: ۱۳۱/۲۷۲ ر

تاریخ تصویب اولیه: ۱۴۰۲/۰۶/۲۷

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

شماره تجدیدنظر: ۲

«این روش اجرایی در دویست و هشتاد و ششمین شورای معاونین و مدیران

روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۴ مورد تصویب قرار گرفت.»

"این روش اجرایی از نوع برون سازمانی و تحت کنترل است. کلیه کاربران این مدرک می‌بایست قبل از بهره‌برداری، درخصوص به روز رسانی آن از طریق پورتال سازمان ملی استاندارد ایران اطمینان حاصل نمایند."

روش اجرایی

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۹/۲۴

عنوان: نحوه ارزیابی انطباق وسایل نقلیه درجه دو

وضعیت تجدیدنظر صفحات روش اجرایی

شماره صفحه	شماره تجدیدنظر	تاریخ تجدیدنظر	شرح خلاصه تغییرات
جلد	۲	۱۴۰۴/۰۹/۲۴	نام مدرک از دستورالعمل به روش اجرایی تغییر یافته است.
جلد	۲	۱۴۰۴/۰۹/۲۴	شماره تجدیدنظر دوم و تاریخ تجدید نظر اضافه شده است.
متن	۲	۱۴۰۴/۰۹/۲۴	درج تعریف دستگاه اجرایی ذیصلاح و تعریف تاییدیه
متن	۲	۱۴۰۴/۰۹/۲۴	تغییرات در بند ۶-۱-۲

روش اجرایی

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۹/۲۴

عنوان: نحوه ارزیابی انطباق وسایل نقلیه درجه دو

۱- هدف

هدف از تدوین این روش اجرایی:

الف- تعیین رویه ارزیابی انطباق وسایل نقلیه‌ای است که دارای تأییدیه معتبر در زمان تولید بوده؛ ولی به سبب برخی عیوب امکان عرضه به‌صورت وسیله نقلیه نو تولید فاقد عیب را ندارند.

ب- تعیین رویه ارزیابی انطباق وسایل نقلیه نو است که دارای گواهی تأیید نوع معتبر یا حائز یکی از شرایط اخذ تأییدیه برای ورود بوده؛ ولی در حین حمل یا تخلیه و یا در اماکن گمرکی آسیب‌دیده‌اند و باتوجه‌به وجود عیب یا عیوب در آنها، امکان عرضه به‌صورت وسیله نقلیه نو فاقد عیب را ندارند.

۲- دامنه کاربرد

این روش اجرایی شامل کلیه وسایل نقلیه نو در گروه‌های M، N، O، L و T مطابق تعاریف استانداردهای ملی ایران به شماره‌های ۶۹۲۴، ۷۵۵۸ و ۱۳۲۵۹ می‌باشد.

یادآوری - این دستورالعمل مشمول وسایل نقلیه کارکرده نمی‌گردد.

۳- مسئولیت اجرا و نظارت و اطلاع رسانی

الف- مسئولیت اجرا و اطلاع‌رسانی این روش اجرایی برای خودروهای تولید داخل بر عهده ادارات کل استاندارد استان‌ها می‌باشد و نظارت بر اجرای آن بر عهده معاونت نظارت بر اجرای استاندارد می‌باشد.

ب- مسئولیت اجرا و اطلاع‌رسانی این روش اجرایی برای خودروهای وارداتی بر عهده ادارات کل استاندارد استان‌ها می‌باشد و نظارت بر اجرای آن بر عهده معاونت ارزیابی کیفیت می‌باشد.

۴- قوانین و مقررات مرتبط

۴-۱ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد مصوب ۱۳۹۶/۰۷/۱۱ مجلس شورای اسلامی و آیین نامه اجرایی آن مصوب ۱۳۹۸.

۴-۲ قانون ارتقا کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی مصوب ۱۳۸۹ مجلس شورای اسلامی.

۴-۳ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی.

۵- تعاریف

در این روش اجرایی، واژه‌ها و اصطلاحات با تعاریف زیر به کار برده می‌شوند:

۵-۱ قانون: قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد است.

روش اجرایی

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۹/۲۴

شماره تجدیدنظر: ۲

عنوان: نحوه ارزیابی انطباق وسایل نقلیه درجه دو

۵-۲ سازمان: سازمان ملی استاندارد ایران است.

۵-۳ دفتر تخصصی: دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی در معاونت نظارت بر اجرای استاندارد برای وسایل نقلیه تولید داخل و دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی در معاونت ارزیابی کیفیت برای وسایل نقلیه وارداتی می‌باشد.

۵-۴ اداره کل: اداره کل استاندارد استان محل تولید یا اظهار گمرکی وسیله نقلیه است.

۵-۵ گواهی تایید نوع: گواهی صحه گذاری تایید نوع که برای نوع وسیله نقلیه وارداتی وفق مندرجات روش اجرایی ذیربط «صدور گواهی نامه صحه گذاری تاییدنوع خودروهای وارداتی» و سایر مقررات مربوطه، صادر می‌گردد.

۵-۶ شرکت بازرسی: اشخاص حقوقی است که توسط مرکز ملی تایید صلاحیت ایران، تایید صلاحیت شده و گواهینامه ۱۷۰۲۰ دریافت می‌کند.

۵-۷ شرکت بازرسی مجری اخذ گواهی تایید نوع: شرکت بازرسی مجری فرآیند اخذ گواهی تایید نوع که برای وسایل نقلیه وارداتی، مدارک تایید نوع و مستندات مورد نیاز را دریافت و انطباق آن‌ها را با کلیه استانداردهای اجباری مربوطه بررسی و گزارش می‌نماید.

۵-۸ وسیله نقلیه نو تولید: وسیله نقلیه‌ای که به هنگام تحویل به مصرف‌کننده بیش از نود و نه کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

۵-۹ وسیله نقلیه درجه دو: وسیله نقلیه دارای تاییدیه معتبر در زمان تولید داخل یا گواهی تایید نوع معتبر یا حائز یکی از شرایط اخذ تاییدیه از سازمان در زمان واردات می‌باشد که به دلیل برخی عیوب ظاهری و یا عملکردی، امکان ارائه به عنوان وسیله نقلیه نو تولید، فاقد عیب را ندارد.

۵-۱۰ سیستم‌های اصلی خودرو: به مجموعه ارکان اصلی خودرو شامل شاسی، بدنه، زیر بدنه نگهدارنده^۱، قوای محرکه، سیستم انتقال قدرت، محورها، سیستم فرمان، سیستم ترمز، دسته سیم اصلی وسیله نقلیه، سیستم مالتی پلکس، چراغ‌ها و سایر سیستم‌های مشمول استانداردهای اجباری، سیستم‌های اصلی اطلاق می‌شود.

۵-۱۱ سیستم‌های تکمیلی وسیله نقلیه: به تمامی سیستم‌های برقی یا مکانیکی که به صورت انتخابی^۲ توسط سازنده بر روی وسیله نقلیه نصب می‌شوند از قبیل سیستم‌های مالتی مدیا، کروزر کنترل، گرم‌کن و سردکن صندلی، دوربین پیرامون وسیله نقلیه و نظایر آن، اطلاق می‌گردد.

^۱ - Under body^۲ - option

روش اجرایی

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۹/۲۴

عنوان: نحوه ارزیابی انطباق وسایل نقلیه درجه دو

۵-۱۲ **عیوب ایمنی:** به هرگونه عیب وسیله نقلیه یا هر یک از سیستم‌های اصلی که باعث خروج از شرایط اولیه استفاده شده و ایمنی آن را به مخاطره می‌اندازد، عیوب ایمنی اطلاق می‌گردد (کاربرگ دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری به شماره مدرک ۱-۱۳۱/۲۷۲/ک).

۵-۱۳ **عیوب عملکردی:** به هرگونه نقص، ایراد و خلأ در وسیله نقلیه که منجر به عدم عملکرد صحیح حداقل یکی از سیستم‌های اصلی یا تکمیلی وسیله نقلیه شود، اطلاق می‌گردد (کاربرگ دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری به شماره مدرک ۱-۱۳۱/۲۷۲/ک).

۵-۱۴ **عیوب ظاهری:** به هرگونه عیب در مشخصات ظاهری خودرو که ایمنی و عملکرد آن را به مخاطره نمی‌اندازد؛ ولی از نظر مصرف‌کننده ایراد محسوب شده و باعث نارضایتی گردد، گفته می‌شود (کاربرگ دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری به شماره مدرک ۱-۱۳۱/۲۷۲/ک).

۵-۱۵ **قطعات اصلی^۱:** قطعات و سیستم‌های استفاده شده در فرایند تولید وسیله نقلیه است که از تأمین‌کنندگان تولیدکنندگان مشخصی تهیه شده و دارای درجه کیفی ممتاز خودروساز می‌باشد.

۵-۱۶ **تجاری‌سازی:** مجموعه عملیات تعیین شده و تحت کنترل که توسط سازنده پس از تکمیل فرایند ساخت محصول و اطمینان از انطباق محصول با مجموعه الزامات فنی و سیستمی و قبل از عرضه به بازار انجام می‌گردد، اطلاق می‌شود.

۵-۱۷ **تأییدیه:** سندی است که در صورت برآورده شدن الزامات و ضوابط فنی مندرج در روش اجرایی "روش‌های ارزیابی انطباق کالاهای وارداتی" برای هر دستگاه خودرو وارداتی صادر می‌شود.

۵-۱۸ **دستگاه اجرایی ذیصلاح:** منظور دستگاه اجرایی است که بر اساس قانون و به تشخیص سازمان، برخی از وظایف و مسئولیت‌های سازمان به آن واگذار شده است.

۶- شرح اقدامات

۶-۱ وسایل نقلیه تولید داخل

۶-۱-۱ اقدامات سازنده

۶-۱-۱-۱ سازنده باید برای تعیین و طبقه‌بندی وسیله نقلیه درجه دو دستورالعمل داخلی تهیه نماید. دستورالعمل مذکور باید دربرگیرنده موارد ذیل باشد:

الف) عدم مغایرت مفاد آن با الزامات این دستورالعمل؛

ب) تعیین و تفکیک دلایل درجه دو بودن یک محصول؛

پ) شرح اقدامات اجرایی واحد تولیدی برای وسایل نقلیه درجه دو؛

^۱ -Original Equipment Manufacturer (OEM)

روش اجرایی

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۹/۲۴

عنوان: نحوه ارزیابی انطباق وسایل نقلیه درجه دو

ت) عارضه‌یابی تولید وسیله نقلیه درجه‌دو و اقدامات اصلاحی برای کاهش نرخ تولید سالیانه آن.

یادآوری - بررسی و اجرای دستورالعمل سازنده، در ارزیابی تطابق تولید هر نوع وسیله نقلیه مطابق الزامات بند ۶-۴-۲ دستورالعمل «نحوه

صدور گواهینامه تأیید نوع و کنترل فرایند تطابق تولید وسایل نقلیه تولید داخل» به شماره ۱۳۱/۲۲۵/د کنترل می‌گردد.

۶-۱-۱-۲ عیوبی که در طول فرایند تولید ایجاد می‌گردد باید قبل از تجاری‌سازی با عملیات بازکاری^۱ رفع گردد و وسیله نقلیه‌ای که این فرایند بر روی آنها انجام می‌گیرد درجه‌دو محسوب نمی‌گردند.

۶-۱-۱-۳ وسایل نقلیه‌ای که پس از تجاری‌سازی بنا به دلایل مختلف دارای یکی از عیوب ایمنی طبق کاربرگ دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری به شماره مدرک ۱-۱۳۱/۲۷۲/ک گردیده‌اند، در صورت عدم امکان رفع آن عیوب باید به نحو مقتضی از فرایند عرضه به مصرف‌کننده خارج شود.

یادآوری - چنان‌که رفع برخی از عیوب ایمنی مستلزم تعویض، برش و جوشکاری قطعات اصلی شاسی و بدنه، شاسی‌کشی و مانند آن باشد، وسیله نقلیه امکان عرضه عمومی به بازار ندارد.

۶-۱-۱-۴ در صورتی‌که وسیله نقلیه پس از تجاری‌سازی دارای یکی از عیوب ایمنی یا عملکردی طبق کاربرگ دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری به شماره مدرک ۱-۱۳۱/۲۷۲/ک بوده، به‌نحوی‌که رفع آن مستلزم تغییر و جایگزینی قطعه، سیستم یا مجموعه فنی مجزا باشد، باید با قطعات اصلی تعویض شده و رفع عیب گردد. این وسایل نقلیه پس از رفع عیب درجه‌دو محسوب نشده و عرضه عمومی آنها بلامانع است.

یادآوری - در صورتی‌که بنا به اسناد و دلایل موجه از سوی سازنده که مورد تأیید سازمان نیز قرار گرفته باشد، تأمین قطعات اصلی امکان‌پذیر نباشد، مشروط به اینکه قطعات تعویضی واجد استانداردها و الزامات تعیین شده باشند، وسیله نقلیه درجه‌دو محسوب می‌گردد.

۶-۱-۱-۵ در صورتی‌که رفع عیوب ایمنی و عملکردی با تعویض و اصلاح قطعات امکان‌پذیر نباشد، وسیله نقلیه امکان عرضه عمومی به بازار ندارد.

۶-۱-۱-۶ در صورتی‌که وسیله نقلیه دارای یکی از عیوب ظاهری طبق کاربرگ دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری به شماره مدرک ۱-۱۳۱/۲۷۲/ک باشد به‌نحوی‌که با تعویض قطعه امکان رفع عیب میسر نباشد، محصول به‌عنوان وسیله نقلیه درجه‌دو محسوب می‌گردد.

۶-۱-۱-۷ تولیدکنندگان مکلف‌اند فهرست وسایل نقلیه درجه‌دو را با ذکر نوع عیب در قالب کاربرگ «اظهاریه» به شماره مدرک ۳-۱۳۱/۲۷۲/ک به اداره کل اعلام نمایند.

روش اجرایی

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۹/۲۴

عنوان: نحوه ارزیابی انطباق وسایل نقلیه درجه دو

یادآوری - مطابق بند ۹ ماده ۴۰ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، هرگونه اظهار انطباق خلاف واقع در این خصوص دارای ضمانت اجرایی جزائی می باشد.

۸-۱-۱-۶ تولیدکنندگان مکلفاند پس از تأیید نهایی فهرست وسایل نقلیه درجه دو از سوی سازمان، نوع عیب را در اسناد فروش هر خودرو درج نمایند.

۲-۱-۶ اقدامات اداره کل /دستگاه اجرایی ذیصلاح

۱-۲-۱-۶ اداره کل / دستگاه اجرایی ذیصلاح، باید عیوب اعلام شده از سوی سازنده را با الزامات قید شده در این روش اجرایی تطبیق داده و شماره شاسی هایی که درجه دو محسوب نمی شوند را با ذکر دلیل به تولیدکننده اعلام نماید.

۲-۲-۱-۶ اداره کل / دستگاه اجرایی ذیصلاح، باید طبق کاربرگ به شماره مدرک ۱۳۱/۲۷۲-۲/ک نسبت به بازرسی ظاهری از وسایل نقلیه که مطابق اظهاریه سازنده و الزامات این روش اجرایی درجه دو محسوب می گردند، اقدام نمایند.

یادآوری: در صورت صلاحدید اداره کل / دستگاه اجرایی ذیصلاح، اقدامات مندرج در بندهای ۱-۲-۱-۶ و ۲-۲-۱-۶ می تواند توسط شرکت بازرسی ذیصلاح صورت گیرد.

۳-۲-۱-۶ اداره کل / دستگاه اجرایی ذیصلاح، نتایج را بررسی و در صورت لزوم نسبت به انجام بازرسی از وسایل نقلیه اقدام می نماید.

۴-۲-۱-۶ اداره کل / دستگاه اجرایی ذیصلاح، باتوجه به نتایج بند ۳-۲-۱-۶، فهرست وسایل نقلیه تأیید شده و وسایل نقلیه تأیید نشده با ذکر نوع عیب مشخص می نماید.

۵-۲-۱-۶ فهرست وسایل نقلیه تأیید شده از طریق اداره کل جهت شماره گذاری به مراجع ذی ربط اعلام می نمایند.

۶-۲-۱-۶ جهت پیگیری ضمانت اجرای موضوع بند ۹ ماده ۴۰ قانون، اداره کل فهرست وسایل نقلیه تأیید نشده را به مراجع ذیصلاح منعکس می نماید.

یادآوری: پس از راه اندازی سامانه جامع خودرو، تمامی مراحل فرآیند ارزیابی انطباق خودروهای درجه دو برای تولیدات داخلی از طریق سامانه مزبور عملیاتی می گردد.

۲-۶ وسایل نقلیه وارداتی

گواهی صحه گذاری تأیید نوع وسایل نقلیه وارداتی بر اساس مندرجات روش اجرایی ذی ربط «صدور گواهی نامه صحه گذاری تأیید نوع خودروهای وارداتی» و سایر مقررات مربوطه صادر و اطلاع رسانی می گردد. ادارات کل در صورت تأیید مندرجات

روش اجرایی

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۹/۲۴

عنوان: نحوه ارزیابی انطباق وسایل نقلیه درجه دو

اسناد خرید و گزارش بازرسی وسیله نقلیه وارداتی انجام شده در اماکن گمرکی (بازرسی وسایل نقلیه می‌تواند توسط بازرسین اداره کل یا شرکت بازرسی‌کننده در گمرک صورت گیرد) نسبت به صدور گواهی انطباق اقدام می‌نمایند. در برخی از محموله‌ها، وسایل نقلیه وارداتی طی مراحل مختلفی در حین حمل یا تخلیه و یا در اماکن گمرکی آسیب‌دیده‌اند و باتوجه به وجود عیب یا عیوب در آنها، امکان صدور گواهی انطباق وجود ندارد.

نحوه اقدام برای ارزیابی انطباق وسایل نقلیه آسیب‌دیده به شرح زیر می‌باشد:

۱-۲-۶ شرکت بازرسی یا بازرسین اداره کل / دستگاه اجرایی ذیصلاح، نسبت به بازرسی فیزیکی و ارائه گزارش بازرسی فیزیکی وسایل نقلیه آسیب دیده اقدام می‌نمایند.

۲-۲-۶ اداره کل / دستگاه اجرایی ذیصلاح، نتیجه گزارش بازرسی فیزیکی وسایل نقلیه آسیب دیده را دریافت و بررسی می‌نماید.

۳-۲-۶ اداره کل / دستگاه اجرایی ذیصلاح، عدم انطباق وسایل نقلیه آسیب دیده را صادر و در سامانه صادرات و واردات سازمان ثبت می‌نماید.

۴-۲-۶ در صورت درخواست واردکننده مبنی بر ارزیابی مجدد وسایل نقلیه آسیب دیده به عنوان وسایل نقلیه درجه دو در موعد مقرر، اداره کل / دستگاه اجرایی ذیصلاح، موضوع را بررسی می‌نماید.

۵-۲-۶ در صورتی که وسیله نقلیه وارداتی آسیب دیده دارای یکی از عیوب ایمنی طبق کاربرگ دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری به شماره مدرک ۱-۱۳۱/۲۷۲/ک باشد، عدم انطباق اعلامی توسط اداره کل به قوت خود باقی است و نتیجه مجدداً در سامانه صادرات و واردات سازمان ثبت می‌گردد.

۶-۲-۶ واردکننده برای خروج وسایل نقلیه آسیب دیده از گمرک و رفع عیوب (ظاهری یا عملکردی) باید نسبت به تکمیل کاربرگ «تعهدنامه» به شماره مدرک ۴-۱۳۱/۲۷۲/ک اقدام و به همراه یکی از مدارک زیر به اداره کل ارائه نماید.

- ارائه تأییدیه شرکت بیمه وسیله نقلیه مربوطه مبنی بر سالم بودن وسیله نقلیه قبل از حمل.

- ارائه تأییدیه از گمرک مربوطه مبنی بر اینکه خسارت وارده در اماکن گمرکی صورت گرفته است.

۷-۲-۶ اداره کل / دستگاه اجرایی ذیصلاح، پس از دریافت مدارک و دریافت کارمزد خدماتی نسبت به صدور گواهینامه مشروط (با ذکر عیوب) اقدام می‌نمایند.

۸-۲-۶ اداره کل / دستگاه اجرایی ذیصلاح، باید مراتب را به دفتر تخصصی، واردکننده و شرکت بازرسی مجری اخذ گواهی تأیید نوع اعلام نماید.

روش اجرایی

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۹/۲۴

عنوان: نحوه ارزیابی انطباق وسایل نقلیه درجه دو

یادآوری: در گواهی تأیید نوع صادره از دفتر تخصصی، نام شرکت بازرسی مجری اخذ گواهی تأیید نوع به ادارات کل اعلام می‌گردد.

۹-۲-۶ دفتر تخصصی فهرست وسایل نقلیه آسیب دیده را جهت عدم شماره‌گذاری تا اطلاع ثانوی، به پلیس راهنمایی و رانندگی اعلام می‌نماید.

۱۰-۲-۶ واردکننده مکلف است نسبت به رفع تمامی عیوب اقدام و نتیجه را به شرکت بازرسی مجری اخذ گواهی تأیید نوع و اداره کل / دستگاه اجرایی ذیصلاح، اعلام نماید.

۱۱-۲-۶ شرکت بازرسی مجری اخذ گواهی تأیید نوع باید طبق کاربرد بازرسی فیزیکی و ظاهری به شماره مدرک ۲-۱۳۱/۲۷۲/ک نسبت به بازرسی از وسایل نقلیه مطابق الزامات این روش اجرایی اقدام نماید.

۱۲-۲-۶ شرکت بازرسی مجری اخذ گواهی تأیید نوع علاوه بر انجام بازرسی بند ۱۱-۲-۶، باید نسبت به بازرسی فیزیکی وسیله نقلیه رفع عیب شده، طبق الزامات چک لیست بازرسی فیزیکی مربوطه، اقدام و نتایج آن را به همراه اظهاریه تکمیل شده توسط وارد کننده، به اداره کل / دستگاه اجرایی ذیصلاح، اعلام نماید.

۱-۱۲-۲-۶ در صورتی که وسیله نقلیه وارداتی دارای یکی از عیوب عملکردی طبق کاربرد دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری به شماره مدرک ۱-۱۳۱/۲۷۲/ک بوده به نحوی که رفع آن مستلزم تغییر و جایگزینی قطعه، سیستم یا مجموعه فنی مجزا باشد، باید با قطعات اصلی تعویض شده و رفع عیب گردد. این وسایل نقلیه پس از رفع عیب درجه دو محسوب نمی‌شود.

۲-۱۲-۲-۶ در صورتی که وسیله نقلیه دارای عیوب ظاهری (طبق کاربرد دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری به شماره مدرک ۱-۱۳۱/۲۷۲/ک) باشد، به نحوی که با تعویض قطعه اصلی امکان رفع عیب میسر نباشد، محصول به عنوان وسیله نقلیه درجه دو محسوب می‌گردد.

۱۳-۲-۶ اداره کل نتایج گزارش بازرسی اعلام شده از سوی شرکت بازرسی مجری اخذ گواهی تأیید نوع را ارزیابی و در صورت لزوم نسبت به انجام بازرسی از وسیله نقلیه اقدام می‌نماید.

۱۴-۲-۶ اداره کل / دستگاه اجرایی ذیصلاح، فهرست وسایل نقلیه تأیید شده و وسایل نقلیه تأیید نشده را با ذکر نوع عیب به دفتر اعلام می‌نماید.

۱۵-۲-۶ فهرست وسایل نقلیه تأیید شده از طریق دفتر جهت شماره‌گذاری به پلیس راهنمایی و رانندگی اعلام می‌گردد.

روش اجرایی

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۹/۲۴

عنوان: نحوه ارزیابی انطباق وسایل نقلیه درجه دو

۶-۲-۱۶ واردکننده مکلف است به منظور شفاف سازی و حمایت از حقوق مصرف کنندگان، پس از تأیید نهایی فهرست وسایل نقلیه از سوی سازمان، نوع عیب را در اسناد فروش هر وسیله نقلیه درج نماید.

۶-۲-۱۷ دفتر فهرست وسایل نقلیه تأیید نشده را به پلیس راهنمایی و رانندگی جهت خروج خودروها از فرایند شماره گذاری و سایر مراجع ذیصلاح منعکس می نماید.

۷- مستندات مرتبط

- ۷-۱ دستورالعمل صدور گواهی تأیید نوع و کنترل تطابق تولید خودرو به شماره ۱۳۱/۲۲۵/د.
- ۷-۲ روش اجرایی «روش های ارزیابی انطباق کالاهای وارداتی» به شماره مدرک ۱۵۲/۲۳۰/ر
- ۷-۳ روش اجرایی «صدور گواهینامه صحه گذاری تایید نوع خودروهای وارداتی»

۸- بایگانی سوابق

کلیه مدارک و سوابق مربوط به اجرای این روش اجرایی، بر اساس ضوابط حقوقی در سازمان نگهداری می شود.

۹- گیرندگان مدرک

ریاست سازمان، واحدهای ستادی، پژوهشگاه استاندارد، ادارات کل استاندارد استان ها، شرکت های بازرسی

۱۰- پیوست ها

- ۱۰-۱ پیوست شماره ۱: کاربرگ «دسته بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری» به شماره مدرک ۱۳۱/۲۷۲-۱/ک
- ۱۰-۲ پیوست شماره ۲: کاربرگ «چک لیست بازرسی فیزیکی وسیله نقلیه» به شماره مدرک ۱۳۱/۲۷۲-۲/ک
- ۱۰-۳ پیوست شماره ۳: کاربرگ «اظهاریه» به شماره مدرک ۱۳۱/۲۷۲-۳/ک
- ۱۰-۴ پیوست شماره ۴: کاربرگ «تعهدنامه» به شماره مدرک ۱۳۱/۲۷۲-۴/ک

۱۱- مدارک منسوخ شده

تجدید نظر اول دستورالعمل " نحوه ارزیابی وسایل نقلیه درجه دو " به شماره مدرک: ۱۳۱/۲۷۲/ر مصوب ۱۴۰۲/۱۱/۹۰ منسوخ و این روش اجرایی جایگزین آن می گردد.

روش اجرایی

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۹/۲۴

عنوان: نحوه ارزیابی انطباق وسایل نقلیه درجه دو

«این روش اجرایی در دویست و هشتاد و ششمین شورای معاونین و مدیران

روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۴ مورد تصویب قرار گرفت.»

پیوست ۱

کاربرگ

دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: دسته بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری

نوع عیب	مصادیق
عیب ظاهری	۱- عیب رنگ: رنگ پریدگی، وجود خطوط خش در رنگ بدنه، دپوخته شدن رنگ، وجود ذرات و ناخالصی در رنگ، وجود شره در رنگ، پاشش مواد شیمیایی بر روی رنگ، و... ۲- عیب بدنه: بیرون زدگی و تورفتگی بدنه (به نحوی که با عملیات صافکاری قابل اصلاح باشد) ۳- پارگی صندلی و تریم داخلی (به نحوی که فاقد لبه های تیز باشد) ۴- سایر موارد با اعلام سازمان
عیب عملکردی	۱- شکستگی سپر، آیینها، شیشه ها، چراغ ها، برف پاک کن، تزیینات داخلی خودرو ۲- تغییرات ماهیتی بعضی از قطعات لاستیکی و پلاستیکی که در معرض نور خورشید قرار دارند از قبیل لاستیک برف پاک کن، نوار لاستیکی دور درب ها و شیشه ها، تایر، همچنین قطعات لاستیکی در معرض کشش از قبیل انواع تسمه های به کار رفته در محفظه موتور (تسمه تایم، تسمه دینام، تسمه کولر و...) ۳- تغییرات شیمیایی باتری، تغییر رنگ و دفرمگی داشبورد جلو، تابلت عقب، زه روی درب و... در اثر حرارت و گرمای محیط ۴- زنگ زدگی و فرسودگی سطحی قطعات فلزی در اثر تغییرات جوی و بارش نزولات آسمانی ۵- تغییرات شیمیایی ناشی از رسوب سیالات نفتی در خودرو از قبیل ضد یخ، روغن موتور، روغن ترمز ۶- چسبندگی لنت ترمز ناشی از درگیر بودن ترمزدستی در زمان طولانی ۷- سایر موارد با اعلام سازمان
عیب ایمنی	۱- وجود آثار ضربه و تصادف در بدنه و شاسی به نحوی که نیاز به تعویض قطعاتی از شاسی و زیر بدنه نگهدارنده و یا شاسی کشی گردد ۲- زنگ زدگی و فرسودگی عمیق قطعات اصلی شاسی و زیر بدنه نگهدارنده ۳- وجود زنگ زدگی عمیق در اجزای اصلی موتور، گیربکس، دیفرانسیل و محورها ۴- سایر موارد با اعلام سازمان

پیوست ۲

کاربرگ

چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

الف- نتایج بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه آسیب دیده (گروه های O, M, N)			
نام شرکت سازنده:		نام تجاری وسیله نقلیه:	
شماره اظهارنامه گمرکی (برای وسیله نقلیه وارداتی):		نوع: گونه: مدل: مدل سال:	
گروه وسیله نقلیه:		نوع بدنه و رنگ بدنه:	
نوع سوخت:		نوع گیربکس:	
سایز تایر نصب شده بر روی وسیله نقلیه:		حجم موتور و تعداد سیلندر:	
سایز تایر زاپاس (در صورت وجود):		محور محرک:	
نوع و شماره موتور:		کیلومتر کارکرد برحسب کیلومتر شمار وسیله نقلیه:	
سیستم ترمز ABS: ☐ دارد ☐ ندارد		تعداد صندلی (سرنشین):	
ESC: ☐ دارد ☐ ندارد		محل بازرسی:	
شماره شناسایی (VIN) وسیله نقلیه:		تاریخ بازرسی:	
		نام بازرس:	
		نام شرکت بازرسی:	

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی ها	نتیجه بازرسی	
			وجود و عملکرد	وضعیت سلامت
۱	چراغ های جلو وسایل نقلیه موتوری، منتشرکننده نورپایین و بالای نامتقارن مجهز به لامپ های رشته ای و یا LED. (در گروه های خودرویی M, N الزامی می باشد).	چراغ نورپایین باید دارای نور سفید باشد. وجود خبردهنده اختیاری است. (روشن شدن سطح پانل کفایت می کند). رنگ خبردهنده باید سبز باشد. تعداد چراغ ها باید دو عدد باشد. ارتفاع: حداقل ۵۰۰ میلیمتر و حداکثر ۱۲۰۰ میلیمتر بالاتر از زمین باشد. چراغ نوربالا باید دارای نور سفید باشد. رنگ خبردهنده آن باید آبی باشد. وجود خبردهنده الزامی است. تعداد چراغ ها باید دو یا چهار باشد.		
۲	چراغ جلو آب بندی شده هالوژنی منتشرکننده نورپایین و نور بالای نامتقارن (HSB): (در گروه های خودرویی M, N الزامی است).	چراغ نورپایین باید دارای نور سفید باشد. وجود خبردهنده اختیاری است. (روشن شدن سطح پانل کفایت می کند). رنگ خبردهنده باید سبز باشد. تعداد چراغ ها باید دو عدد باشد.		

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی	
			وجود و عملکرد	وضعیت سلامت
۳	چراغ‌های جلو وسایل نقلیه مجهز به منابع نوری تخلیه گازی: (در گروه‌های خودرویی M,N الزامی است).	ارتفاع: حداقل ۵۰۰ میلیمتر و حداکثر ۱۲۰۰ میلیمتر بالاتر از زمین باشد.		
		چراغ نوربالا باید دارای نور سفید باشد. رنگ خبردهنده آن باید آبی باشد. وجود خبردهنده الزامی است. تعداد چراغ‌ها باید دو یا چهار باشد.		
		چراغ نورپایین باید دارای نور سفید باشد. وجود خبردهنده اختیاری است. (روشن شدن سطح پانل کفایت می‌کند). رنگ خبردهنده باید سبز باشد. تعداد چراغ‌ها باید دو عدد باشد. ارتفاع: حداقل ۵۰۰ میلیمتر و حداکثر ۱۲۰۰ میلیمتر بالاتر از زمین باشد.		
۴	چراغ AFS (چراغ سازگار جلو): (در گروه‌های خودرویی M,N اختیاری و برای گروه O ممنوع است).	دارای نور سفید می‌باشد. تعداد یک عدد می‌باشد.		
۵	چراغ رانندگی در روز: (در گروه‌های خودرویی M,N الزامی و برای گروه O ممنوع است).	چراغ رانندگی در روز باید دارای نور سفید باشد چراغ رانندگی در روز می‌تواند با چراغ جلو ادغام شده باشد.		
۶	چراغ مه‌شکن جلو: (در گروه خودرویی M و N اختیاری و برای گروه O ممنوع است).	چراغ مه‌شکن جلو باید دارای نور سفید یا زرد باشد وجود خبردهنده اختیاری با رنگ سبز. ارتفاع حداقل ۲۵۰ میلیمتر بالاتر از زمین. تعداد چراغ‌ها باید دو عدد باشد.		
۷	آینه‌های دید عقب: (در گروه خودرویی M و N الزامی است).	تعداد آینه‌ها: ۱- آینه کلاس ۱ ☐ کاربرد دارد. ☐ کاربرد ندارد. ۲- آینه کلاس ۲ ☐ کاربرد دارد. ☐ کاربرد ندارد. ۳- آینه کلاس ۳ ☐ کاربرد دارد. ☐ کاربرد ندارد. ۴- آینه کلاس ۴ ☐ کاربرد دارد. ☐ کاربرد ندارد. ۵- آینه کلاس ۵ ☐ کاربرد دارد. ☐ کاربرد ندارد. ۶- آینه کلاس ۶ ☐ کاربرد دارد. ☐ کاربرد ندارد. ۷- وسایل دید غیرمستقیم به غیر آینه (مانند دوربین):		

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی	
			وجود و عملکرد	وضعیت سلامت
		☐ کاربرد دارد. ☐ کاربرد ندارد. دید عقب مناسب توسط آینه‌ها از موقعیت راننده آینه‌های دید عقب داخلی باید در هنگام رانندگی توسط راننده قابل تنظیم باشد.		
۸	حفاظ عرضی زیر شاسی جلو خودرو (در گروه‌های خودرویی N2-N3 الزامی است).	وجود حفاظ عرضی زیر شاسی جلو خودرو		
۹	شیشه‌های ایمنی: (در گروه‌های خودرویی M,N و O (در صورت وجود، الزامی است).	تعداد شیشه‌های خودرو		
		شیشه جلو:		
		شیشه عقب:		
		شیشه جانبی جلو:		
		شیشه جانبی عقب:		
		شیشه لچکی:		
		شیشه سانروف:		
		شیشه‌های دیگر:		
۱۰	تایرها: (در گروه‌های خودرویی M,N و O الزامی است).	تایر زاپاس: وجود تایر زاپاس برای کلیه خودروها اجباری است. صرفاً در صورتی که تایر RUN FLAT باشد، وجود تایر زاپاس اجباری نیست.		
		تایر محور اول	چپ	
			راست	
		تایر محور دوم	چپ	
			راست	
		تایر سایر محورها	چپ	
			راست	
۱۱	قلاب بکسل: (قلاب بکسل جلو در گروه‌های خودرویی M,N و O الزامی است و قلاب بکسل عقب در گروه M1 کاربرد دارد).	وجود یک قلاب بکسل در جلو خودرو ضروری است. برای خودروهای گروه M1 وجود قلاب بکسل عقب نیز اجباری است به استثنای خودروهایی که برای بارهای بکسل مناسب نیستند.		
۱۲	چراغ‌راهنما (در گروه‌های M و N چراغ‌های جلو و عقب و جانبی الزامی بوده و جهت گروه خودرویی O چراغ‌های عقب و جهت گروه‌های خودرویی O3 و O4 چراغ‌های جانبی الزامی است).	چراغ باید دارای نور کهربایی (amber) باشد. وجود خبردهنده اجباری است که باید نور چشمک‌زن به رنگ سبز بوده یا وسیله شنیداری باشد. تعداد چراغ‌ها باید حداقل دو تا جلو - دو تا عقب - دو تا جانبی باشد. چراغ‌راهنمای جانبی برای گروه خودرویی M2-M3-N2-N3 با طول بیش از نه متر، سه تا چپ و سه تا راست الزامی و برای گروه خودرویی O3 و O4 سه تا چپ و سه تا راست الزامی است.		
			چپ	
			راست	
			چپ	

کاربرگ

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی	
			وجود و عملکرد	وضعیت سلامت
		راهنمای جلو	راست	
			چپ	
			راست	
۱۳	بررسی وجود و عملکرد اعلام خطر و خبردهنده آن (فلاشر): برای گروه‌های M و N چراغ‌های جلو و عقب و جانبی الزامی بوده و برای گروه O چراغ‌های عقب و برای گروه‌های O3 و O4 چراغ‌های جانبی الزامی است.	چراغ باید دارای نور کهربایی باشد. عملکرد هم‌زمان چراغ‌های راهنما. وجود خبردهنده الزامی بوده و می‌تواند عملکرد هم‌زمان خبردهنده‌های چراغ‌های راهنما باشد.		
۱۴	چراغ نشانگر جانبی: (در گروه‌های خودرویی M, N و O با طول بیش از شش متر الزامی است).	وجود خبردهنده اختیاری است. ارتفاع: حداقل ۲۵۰ میلیمتر و حداکثر ۱۵۰۰ میلیمتر بالاتر از زمین (حداقل پایین‌ترین لبه و حداکثر بالاترین لبه). حداقل تعداد در طرفین باید به نحوی باشد که الزامات وضعیت طولی را برآورده کند (از جلو خودرو بیش از سه متر فاصله نداشته باشد و فاصله میان دو چراغ مجاور هم نباید بیش از سه متر باشد و از انتهای خودرو حداکثر یک متر باشد).		
۱۵	حفاظ‌های جانبی: (در گروه‌های خودرویی N2, N3, O3 و O4 الزامی است).	وجود حفاظ جانبی.		
۱۶	سیستم ممانعت از پاشش: (در گروه‌های خودرویی N و O الزامی است).	وجود سیستم ممانعت از پاشش.		
۱۷	چراغ‌ترمز، چراغ موقعیت جلو و عقب، چراغ منتهی‌الیه جلو عقب: (در گروه‌های خودرویی M, N و O الزامی است و چراغ‌های ترمز سوم برای گروه M1 و N1 مسقف اجباری است).	بررسی وجود چراغ‌ترمز و خبردهنده آن؛ چراغ باید دارای نور قرمز باشد. وجود خبردهنده اختیاری بوده و چراغ‌ترمز اصلی شامل یک چراغ خطر چشمک‌زن است که در صورت خرابی چراغ‌های ترمز فعال می‌شوند. دو چراغ‌ترمز اصلی و یک چراغ‌ترمز سوم. ارتفاع: حداقل ۳۵۰ میلیمتر و حداکثر ۱۵۰۰ میلیمتر بالاتر از زمین. ارتفاع چراغ‌ترمز سوم: حداقل ۸۵۰ میلیمتر بالاتر از زمین.	چراغ موقعیت جلو باید دارای نور سفید باشد. وجود خبردهنده الزامی است. (روشن شدن سطح پانل کفایت می‌کند). ارتفاع: حداقل ۳۵۰ میلیمتر و حداکثر ۱۵۰۰ میلیمتر بالاتر از زمین.	
		بررسی وجود چراغ موقعیت جلو و خبردهنده آن برای گروه‌های M و N اجباری و برای گروه O با پهنای ۱.۶ متر اجباری و برای بقیه اختیاری است.		

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها		نتیجه بازرسی	
				وجود و عملکرد	وضعیت سلامت
				تعداد چراغ‌ها باید دو یا چهار عدد باشد.	
		بررسی وجود چراغ موقعیت عقب و خبردهنده آن جهت گروه‌های خودرویی M, N و O الزامی است.	چراغ باید دارای نور قرمز باشد. ارتفاع: حداقل ۳۵۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۵۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین. تعداد چراغ‌ها باید حداقل دو عدد باشد. وجود خبردهنده الزامی است. (روشن شدن سطح پینل کفایت می‌کند).		
		بررسی وجود چراغ منتهی‌الیه و خبردهنده آن (حد بالای جلو و عقب) برای خودروهای با پهنای بیش از ۲.۱ متر اجباری است.	چراغ منتهی‌الیه جلو باید سفید و چراغ منتهی‌الیه عقب باید قرمز باشد وجود خبردهنده اختیاری است.		
۱۸	موقعیت پلاک عقب: (در گروه‌های خودرویی M, N و O الزامی است).	ابعاد فضای نصب پلاک باید ۱۲۰*۵۲۰ میلی‌متر باشد.			
۱۹	شب‌نماها: (در گروه‌های خودرویی M, N و O الزامی است).	بررسی وجود شب‌نماهای الف: عقب - غیر مثلثی (M ₁) و N اجباری، O اختیاری ب: عقب - مثلثی (M و N ممنوع، O اجباری) ج: جلو - غیر مثلثی (M و N اختیاری، O اجباری) د: جانبی - غیر مثلثی (M و N با طول بیش از شش متر و O اجباری، بقیه اختیاری).	الف: باید قرمز رنگ باشد. ب: باید قرمز رنگ باشد. ج: باید هم‌رنگ نور تأیید شده باشد. د: باید کهربایی باشد (به شرط گروهی شدن با مجموع چراغ عقب به صورت قرمز می‌باشد).		
۲۰	چراغ توقف: (در گروه‌های خودرویی M, N و O با حداکثر طول شش متر و حداکثر عرض دو متر اختیاری و برای بقیه گروه‌ها ممنوع است).	چراغ توقف جلو باید سفید و چراغ توقف عقب باید قرمز باشد وجود خبردهنده اختیاری است.			

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی	
			وجود و عملکرد	وضعیت سلامت
۲۱	چراغ دنده عقب: (در گروه‌های خودرویی M, N و O به جز گروه O1 الزامی است).	بررسی وجود چراغ دنده عقب و خبردهنده آن. وجود یک چراغ دنده عقب اجباری. (دومین چراغ برای خودروهای گروه M1 و خودروهای با طول حداکثر شش متر اختیاری و برای خودروهای با طول بیشتر از شش متر به جز M1 اجباری است).	چراغ دنده عقب باید دارای نور سفید باشد. وجود خبردهنده اختیاری است. تعداد چراغ‌ها باید یک یا دو عدد باشد. ارتفاع: حداقل ۲۵۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۲۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین. در صورت تکی بودن بایستی خلاف جهت فرمان باشد.	
۲۲	چراغ مانور: (در گروه‌های خودرویی M و N اختیاری است).		چراغ مانور دارای علامت ML است و دارای نور سفید باشد.	
۲۳	چراغ پلاک عقب: (در گروه‌های خودرویی M, N و O الزامی است).		چراغ باید دارای نور سفید باشد. وجود خبردهنده اختیاری است. ارتفاع و تعداد به گونه‌ای باشد که قابلیت روشن کردن فضای پلاک عقب را داشته باشد.	
۲۴	چراغ مه شکن عقب: (در گروه‌های خودرویی M, N و O الزامی است).		چراغ مه شکن عقب باید دارای نور قرمز باشد وجود خبردهنده الزامی است به صورت یک چراغ خطردهنده غیر چشمک زن با رنگ زرد. ارتفاع: حداقل ۲۵۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۰۰۰ میلی‌متر بالاتر از زمین. تعداد چراغ‌ها باید یک یا دو عدد باشد. محل نصب مشخص شود.	
۲۵	کوپلینگ: (چرخ پنجم و سایر کوپلینگ‌ها) (در گروه‌های خودرویی M, N, O الزامی است).	وجود کوپلینگ.		
۲۶	حفاظ عرضی زیر شاسی عقب خودرو: (در گروه‌های خودرویی M, N و O الزامی است).	وجود حفاظ عرضی زیر شاسی عقب خودرو.		
۲۷	سیستم برفک‌زدا و مه زدا: (در گروه‌های خودرویی M, N الزامی است).	بررسی وجود و کارکرد صحیح سیستم برفک‌زدا و مه زدا برای خودروهای گروه M1. بررسی وجود سیستم برفک‌زدا و مه زدا برای خودروهای موتور دیگرم (M و N).		
۲۸	سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی: (در گروه‌های خودرویی M, N الزامی است).	- سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شور خودروهای گروه‌های M1 باید: الف- خودروهای گروه M1 مجهز به سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شور باید حداقل دو فرکانس پارویی داشته باشد. ب- با خاموش کردن برف پاک‌کن باید تیغه‌ها به موقعیت اولیه خود برگردد.		

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی	
			وجود و عملکرد	وضعیت سلامت
		پ- تغییر موقعیت برف پاک‌کن جهت پاک کردن شیشه خودرو با دست وجود داشته باشد. ت- بررسی وجود سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی خودروهای موتور (M و N).		
۲۹	سیستم ضد سرقت: (در گروه‌های خودرویی M, N الزامی است).	الف - بررسی وجود سیستم قفل فرمان یا قفل ترمز یا قفل انتقال قدرت یا قفل دسته‌دنده (برای گروه M1, N1 اجباری). ب- بررسی وجود سیستم قفل فرمان (برای گروه خودروهای M2, M3 و N2, N3). پ - وجود ایموبلایزر برای گروه خودرویی M1 و گروه خودرویی N1 با جرم حداکثر دو تن اجباری است. زمانی که سوئیچ خودرو در حال عملکرد است ایموبلایزر نباید فعال باشد. ت- در صورت وجود سیستم هشدار خودرو (VAS). حداقل باید باز شدن هر یک از درب‌های خودرو، درب موتور و صندوق عقب را تشخیص و اعلام نماید.		
۳۰	تجهیزات سرعت‌سنج و کیلومتر شمار: (در گروه‌های خودرویی M, N الزامی است).	وضوح دید صفحه سرعت‌سنج: الف- اعداد جهت خواندن واحد درجه‌بندی باید برحسب یک و دو و پنج یا ده کیلومتر بر ساعت باشد. در شب و روز نیز دید مناسب داشته باشد، اگر به‌صورت آنالوگ باشد. ب- برای حداکثر سرعت ۲۰۰ km/h بازه‌های سرعت حداکثر ۲۰ km/h باشد برای حداکثر سرعت بالای ۳۰۰ km/h بازه‌های سرعت حداکثر ۳۰ km/h باشد. در خصوص تجهیزات کیلومتر شمار خودرو، بایستی حداقل شش رقم باشد گروه خودرویی M, N.		
۳۱	شناسایی کنترل‌ها، خبردهنده‌ها و نشانگرها: (در گروه‌های خودرویی M, N الزامی است).	بررسی رنگ، شکل و عملکرد وجود خبردهنده‌ها، عملگرها و کنترل‌ها. خبردهنده‌های ترمز، نوربالا و راهنما نباید همگی در یک نمایشگر مطابق با استاندارد مربوطه ظاهر شوند.		
۳۲	وسایل هشداردهنده شنیداری: (در گروه‌های خودرویی M, N و O الزامی است).	وجود و عملکرد آن چک شود.		
۳۳	کمربند ایمنی: (در گروه‌های خودرویی M, N الزامی است).	کمربند ایمنی صندلی‌های روبه‌جلو برای کلیه خودروها به‌جز گروه O اجباری است. (برای خودروهایی که محلی برای ایستادن سرنشین دارند اجباری نمی‌باشد).	راننده سرنشین جلو سرنشین عقب چپ سرنشین عقب وسط سرنشین عقب راست	

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی	
			وجود و عملکرد	وضعیت سلامت
		وجود سیستم‌های نگه دارنده ISO fix برای کودکان برای گروه‌های M1 اجباری است. (در صورت عدم کاربرد، درج گردد). یادآور: کمر بند ایمنی (وسیله هشدار بستن) برای صندلی راننده گروه M1 به صورت تصویری و صوتی.		
۳۴	سیستم ترمزگیری: (در گروه‌های خودرویی M, N و O الزامی است).	وجود خیردهنده سیستم ESC, ABS		
۳۵	استحکام صندلی‌ها: (در گروه‌های و N الزامی است).	تعداد صندلی و عملکرد مکانیزم‌ها (تنظیم پذیری)		
۳۶	تکیه‌گاه‌های کمر بند ایمنی: (در گروه‌های خودرویی M و N الزامی است).	تعداد، نحوه اتصال و نصب آنها بر روی خودرو		
۳۷	پشت‌سری: در صندلی‌های روبه جلو کناری سرنشینان جلو گروه خودرویی M1 و جهت صندلی روبه جلو کناری سرنشینان جلو گروه خودرویی M2 و N1 با وزن حداکثر ۳۵۰۰ کیلوگرم الزامی است.	تعداد و بررسی تنظیم		
۳۸	تجهیزات ثبت جاده‌ای: (در گروه‌های خودرویی M2, N3, N2 و M3 الزامی است).	وجود تاخوگراف		
۳۹	کیسه ایمنی هوا: (در گروه‌های خودرویی M1, N1 الزامی است).	وجود حداقل دو عدد کیسه هوا برای راننده و سرنشین جلو		
۴۰	سیستم‌های گرمایشی: (در گروه‌های خودرویی M, N و O الزامی است).	وجود سیستم گرمایشی برای گروه M, N و O.		
۴۱	سیستم‌های تهویه مطبوع (AC): (در گروه‌های خودرویی M1, N1 الزامی است).	وجود سیستم تهویه مطبوع برای خودروهای M1 و N1 (با حداکثر جرم مرجع ۱۳۰۵ کیلوگرم).		
۴۲	نشانگر تعویض دنده: (در گروه‌های خودرویی M1 الزامی است).	وجود سیستم نشانگر تعویض دنده برای خودروهای گروه M1 که دارای دنده دستی هستند یا دارای حالت دستی هستند، مثلاً (TIPTRONIC) با حداکثر جرم ۲۶۱۰ کیلوگرم.		
۴۳	خودروهای حمل کالای خطرناک: (در گروه‌های خودرویی N و O الزامی است). نمادها شامل (EX/II, EX/III, AT, FL, MEMU)	- تعیین کلاس حمل کالای خطرناک. - وجود علامت حمل کالای خطرناک بر روی خودرو باتوجه به کلاس کالای خطرناک (در صورتی که خودرو جهت حمل کالای خطرناک دارای تأییدیه از سازمان باشد).		

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	ویژگی‌ها	نتیجه بازرسی	
			وجود و عملکرد	وضعیت سلامت
۴۴	ساختار عمومی اتوبوس‌ها (مسافربری): (در گروه‌های خودرویی M2, M3 الزامی است).	- وجود نشانه‌گذاری ظرفیت خودرو. - تعداد درب‌ها. - تعداد خروجی‌ها. - پنجره‌های اضطراری. - وجود وسیله شکستن نزدیک پنجره اضطراری. - فاصله بین دو صندلی مجاور و پشت‌سرم (اندازه ذکر شود). - وجود نشانه‌گذاری خروجی اضطراری. - الزام وجود و نصب کپسول آتش‌نشانی.		
۴۵	خودرو الکتریکی (خودرو برقی): (در گروه‌های خودرویی M, N الزامی است).	- حفاظت در برابر برق‌گرفتگی. - حفاظت در برابر تماس مستقیم. - در حالت RESS که قابلیت ولتاژ زیاد دارد باید نماد نشان‌داده‌شده  بر روی یا در مجاور RESS درج شود. زمینه این نماد باید رنگ زرد بوده و مرز و پیکان به رنگ سیاه باشد. - نماد باید بر روی محفظه‌ها و موانعی که در صورت برداشته‌شدن موجب نمایان‌شدن قطعات برق‌دار مدارهای فشارقوی می‌شوند نیز مشهود شود. - در مورد هرگونه کلید اتصال‌دهنده مربوط به کابل‌های فشارقوی این شرط اختیاری است. این شرط در موارد زیر نباید به کار رود. - الف- وقتی موانع یا محفظه‌ها به‌صورت فیزیکی قابل‌دسترسی، باز شدن یا بسته‌شدن نیستند؛ مگر اینکه برای این کار لازم است تا قطعات خودرو به کمک ابزار باز شوند. - ب- وقتی موانع یا محفظه‌ها در زیر کف خودرو قرار دارند. - پ- کابل‌های فشارقوی که در داخل محفظه واقع نیستند باید با یک روکش خارجی نارنجی‌رنگ مشخص شوند.		
۴۶	وضعیت عمومی بدنه:	آثار ایرادات رنگ بدنه (موقعیت و ابعاد)	سمت راست بدنه	
			سمت چپ بدنه	
			سمت جلو بدنه	
			سمت عقب بدنه	
			سقف بدنه	
۴۷	وضعیت عمومی شاسی:	آثار ضربه در بدنه (موقعیت و ابعاد)	آثار زنگ‌زدگی در بدنه (سطحی، عمیق)	
			آثار فرسودگی در بدنه (سطحی، عمیق)	
			آثار ضربه و تصادف در شاسی (موقعیت و ابعاد)	
			آثار زنگ‌زدگی در شاسی (سطحی، عمیق)	
۴۸	وضعیت قطعات لاستیکی و پلاستیکی:	آثار ترک‌خوردگی، شکستگی، دفرمگی، ذوب، تغییر رنگ، سایر موارد (نام قطعه)	آثار فرسودگی در شاسی (سطحی، عمیق)	

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

نتیجه بازرسی		ویژگی‌ها	موضوع و موارد کاربرد	ردیف
وضعیت	وجود و عملکرد			
سلامت		صحت عملکرد	وضعیت سلامت باتری:	۴۹
اعلام نظر نهایی:				

تصویب کننده:

تأیید کننده:

کاربرگ

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

ب- نتایج بازرسی فیزیکی و ظاهری از تراکتورهای کشاورزی درجه دو (گروه T)

نام تجاری و مدل تراکتور:	نام شرکت سازنده:
☐ کابین دار ☐ فاقد کابین	
سال ساخت:	کشور سازنده:
شماره اظهارنامه گمرکی (برای وسیله نقلیه وارداتی):	گروه تراکتور:
نوع موتور و شماره موتور:	نوع سوخت: ☐ بنزینی ☐ گازوئیل ☐ هیبرید ☐ برقی ☐ سایر موارد
تعداد سیلندر:	حجم موتور (بر حسب سی سی):
کیلومتر کارکرد برحسب کیلومترشمار خودرو: (بر اساس کیلومترشمار و دیگ)	تعداد محور:
تعداد صندلی:	شماره شناسایی حک شده روی بدنه تراکتور (شماره شاسی):

E-mark درج شده روی پلاک شناسایی تراکتور (در صورت وجود): ☐ N/A

E-mark:

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	شرح بازرسی	نتیجه بازرسی	
			وجود و عملکرد	وضعیت سلامت
۱	ابعاد تراکتور	طول تراکتور باید حداکثر دوازده متر باشد. عرض تراکتور باید حداکثر ۲/۵۵ متر باشد. ارتفاع تراکتور باید حداکثر چهار متر باشد.		
۲	حفاظ‌های ایمنی	حفاظ‌ها باید محکم به تراکتور وصل شده باشند (باز کردن آنها از تراکتور، تنها با ابزار امکان‌پذیر باشد). باید بسته‌شدن سهوی درپوش‌ها مانند درب موتور و دریچه‌ها (در صورتی که بسته‌شدن آن موجب جراحات شود) جلوگیری به عمل آید.		
۳	شلنگ‌های هیدرولیک	بر روی شلنگ‌های هیدرولیک انعطاف‌پذیر باید به صورتی واضح و پاک‌نشدنی نشانه سازنده و حداکثر فشار کاری ثبت شده باشد.		

کاربرگ

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	شرح بازرسی	نتیجه بازرسی	
			وجود و عملکرد	وضعیت سلامت
		شلنگ‌ها باید طوری جانمایی شده باشند که از آسیب‌های مکانیکی و حرارتی در امان بوده و در صورت خرابی خطری برای سرنشین نداشته باشند.		
۴	فرمان مفصل‌دار (کمرشکن)	در صورتی که فرمان از نوع مفصل‌دار (کمرشکن) باشد، باید در دو سمت محل مفصل شدن، علائم یا نوشتار هشداردهنده وجود داشته باشد (در صورت وجود).		
۵	اتصال مکانیکی عقب (اتصال بین تراکتور و ماشین‌آلات)	اتصال مکانیکی عقب		
۶	شیشه‌ها	تعداد شیشه‌های تراکتور (در صورت وجود):		
		شیشه جلو (در صورت وجود):		
		شیشه عقب (در صورت وجود):		
		شیشه‌های جانبی (در صورت وجود):		
		شیشه سقفی (در صورت وجود):		
۷	پلاک شناسایی	پلاک شناسایی باید به‌سهولت در دسترس باشد.		
		پلاک شناسایی باید بر روی یک قطعه غیرقابل تعویض، به‌صورت کاملاً محکم، نصب شده باشد.		
		پلاک شناسایی باید به‌صورت واضح و پاک‌نشدنی دارای اطلاعات زیر باشد:		
		- نام سازنده - نوع تراکتور (و در صورت وجود گونه آن) - شماره تأیید نوع (در صورت وجود) - شماره شناسائی تراکتور - استفاده از O, I, Q و علامت ستاره، خط‌چین، نقطه‌چین مجاز نیست - ارتفاع حک شماره شناسایی روی پلاک باید حداقل چهار میلی‌متر باشد - حداکثر و حداقل مقادیر جرم مجاز تراکتور بارگذاری شده - حداکثر جرم مجاز بارگذاری روی هر محور - حداکثر جرم (های) مجاز قابل یدک‌کشی		
۸		شماره شناسایی روی شاسی، باید در موقعیتی آشکار و قابل‌دسترس بوده و از طریق روش‌هایی مثل چکش‌کاری یا کوبیدن، به‌گونه‌ای درج شده باشد که از بین نرفته و پاک نشود		

کاربرگ

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	شرح بازرسی	نتیجه بازرسی	
			وجود و عملکرد	وضعیت سلامت
۹	آینه‌ها	ارتفاع حک شماره شناسایی روی شاسی باید حداقل هفت میلی‌متر باشد.		
		تراکتور باید حداقل به یک آینه دید عقب خارجی (آینه جانبی) که در سمت چپ تراکتور نصب شده، مجهز باشد.		
		تعداد آینه‌ها:		
		آینه یا آینه‌های جانبی:		
		آینه داخلی (در صورت وجود):		
		سایر آینه‌ها (در صورت وجود):		
		راننده باید بتواند بدون ترک موقعیت رانندگی (خارج از شدن از اتاقک یا محوطه اپراتوری)، آینه دید عقب خارجی (جانبی) را تنظیم کند.		
۱۰	کمربند ایمنی	کمربند ایمنی صندلی راننده (در صورت وجود)		
		کمربند ایمنی صندلی سرنشین (در صورت وجود)		
۱۱	محل نصب پلاک عقب	باید فضایی برای نصب پلاک انتظامی در عقب تراکتور وجود داشته باشد که دارای یکی از ابعاد مقابل باشد:		
		با طول ۲۵۵ میلی‌متر و عرض ۱۶۵ میلی‌متر ☐ با طول ۵۲۰ میلی‌متر و عرض ۱۲۰ میلی‌متر ☐		
۱۲	الزامات نصب مخزن	نقطه مرکزی محل پلاک انتظامی عقب، باید در محلی مابین مرکز تراکتور و قسمت بیرونی سمت چپ تراکتور واقع شده باشد.		
		در نزدیکی مخزن سوخت قطعات برنده و یا دارای لبه‌های تیز و سایر موارد <u>نباید</u> وجود داشته باشند		
		لوله‌های سوخت‌رسانی و دهانه در باک باید در خارج از اتاق (موقعیت رانندگی) نصب شده باشند.		
۱۳	الزامات وزنه‌های تعادل جلو	بر روی وزنه‌های تعادل باید نشانه سازنده و جرم وزنه‌ها بر حسب کیلوگرم (با خطای $\pm 5\%$) درج شده باشد.		

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	شرح بازرسی	نتیجه بازرسی	
			وجود و عملکرد	وضعیت سلامت
		فاصله میان دستگیره‌های وزنه‌های تعادل باید حداقل بیست و پنج میلی‌متر باشد.		
۱۴	وسایل هشداردهنده شنیداری	وسیله هشداردهنده شنیداری (بوق) تراکتور (باید از نوع کلاس II باشد).		
۱۵	تجهیزات ترمز و مشخصات آن	اپراتور باید بتواند درحالی‌که حداقل یکی از دست‌هایش روی کنترل فرمان تراکتور قرار دارد، ترمز اصلی را از روی صندلی خود اعمال کرده و همچنین زمانی روی صندلی نشسته و کمربند ایمنی را بسته است (در صوت وجود)، کنترل ترمز پارک در دسترس باشد.		
		در صورتی‌که تراکتور دارای ترمزهای جداگانه سمت چپ و سمت راست باشد باید امکان ترمزگیری واحد آنها (قفل کردن دو ترمز به یکدیگر) وجود داشته باشد.		
		تجهیزات ترمز اصلی و ترمز پارک باید دارای دو کنترل مستقل از یکدیگر باشند.		
۱۶	وسیله محافظ واژگونی	وجود وسایل محافظ واژگونی		
۱۷	صندلی تراکتور	صندلی باید بدون استفاده از ابزار، در جهت طولی و ارتفاع قابل تنظیم باشد.		
		قطعه صندلی		
۱۸	نصب وسایل روشنایی و هشداردهنده نوری	بررسی وجود چراغ‌ها، رنگ آنها، تعداد آنها و عملکرد خبردهنده‌های آنها		
		وجود چراغ‌هایی نورپایین، پلاک عقب، ترمز، راهنما، موقعیت جلو، موقعیت عقب و شب‌نمای عقب برای تمام گروه‌های تراکتور الزامی است. (نصب سایر چراغ‌ها اختیاری بوده؛ اما در صورت نصب باید منطبق بر الزامات استاندارد باشند). تراکتور باید دارای پریز یا سوکتی به‌عنوان خروجی الکتریکی باشد.		
۱۹	فضای کاری و دسترسی به موقعیت رانندگی (برای تراکتورهای گروه T2 الزامی نیست).	پله‌ها، جاپایی‌ها و نردبان‌ها باید دارای ابعاد ذیل باشند: - اندازه مجاز عمق: حداقل ۱۵۰mm - اندازه مجاز عرض: حداقل ۲۵۰mm - فاصله بین سطح دو پله: حداقل ۳۰۰mm		
		برای کلیه محل‌های ورود و خروج تراکتور باید دستگیره‌های مناسبی تعبیه شده باشد.		
۲۰	نصب و شناسایی کنترل‌ها	شکل نمادهای مربوط به قفل دیفرانسیل، مکانیزم بالابر اتصال سه‌نقطه، محور تواندهی PTO، استارت و خاموش کردن تراکتور باید منطبق بر نمادهای استاندارد باشد. شکل سایر نمادها باید منطبق با الزامات استاندارد باشد.		
		کلیه نمادهای مربوط به کنترل‌های تراکتور باید روی همان کنترل یا مجاور آن نصب شده باشند.		
		قطر محورهای تواندهی شش و بیست و یک خار، باید سی و پنج میلی‌متر باشد.		

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	شرح بازرسی	نتیجه بازرسی	
			وجود و عملکرد	وضعیت سلامت
۲۱	محورهای تواندهی عقب (PTO)	قطر محورهای تواندهی بیست خار، باید چهل و پنج میلی متر باشد.		
		باید علامتی جهت نشان دادن سرعت دورانی PTO وجود داشته باشد.		
		محور تواندهی باید دارای حفاظ باشد.		
		درپوش محور تواندهی باید روی تراکتور وجود داشته باشد.		
۲۲	وسایل کوپلینگ جلو جهت یدک شدن	باید در جلوی تراکتورها وسیله خاصی به منظور یدک کشی تراکتور به شکل فک شیاردار، وجود داشته باشد تا بتوان تجهیزاتی مانند میله یدک کش یا طناب یدک کشی را به آن متصل نمود. این وسیله باید به پین کوپلینگ مجهز باشد طوریکه این پین دارای اتصالی باشد که مانع از خروج آن از محل نشیمن خود شود.		
		تعداد چراغ نوربالا (در صورت وجود):		
۲۳	ویژگی های وسایل روشنایی و هشداردهنده های نوری	تعداد چراغ نورپایین:		
		تعداد چراغ مه شکن جلو (در صورت وجود):		
		تعداد چراغ موقعیت جلو:		
		تعداد چراغ های راهنما: جلو عقب جانبی (در صورت وجود)		
		تعداد چراغ دنده عقب (در صورت وجود):		
		تعداد چراغ ترمز:		
		تعداد چراغ پلاک عقب:		
		تعداد چراغ موقعیت عقب:		
		تعداد چراغ مه شکن عقب (در صورت وجود):		
		تعداد چراغ توقف (پارک) (در صورت وجود):		
		تعداد چراغ شب نمای عقب:		
		تعداد چراغ شب نمای جانبی (در صورت وجود):		
		تعداد چراغ منتهی الیه (در صورت وجود):		
		تعداد چراغ کار (در صورت وجود):		

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

ردیف	موضوع و موارد کاربرد	شرح بازرسی	نتیجه بازرسی	
			وجود و عملکرد	وضعیت سلامت
۲۴	علائم و نمادهای هشداردهنده ایمنی (*)	الزامات استاندارد ۷۲۵۶ در خصوص وجود و شرایط علائم و نمادهای هشداردهنده ایمنی باید به طور کامل رعایت شده باشد.		
		در مجاورت خروجی الکتریکی تراکتور (سوکت یا پریز) باید نماد ایمنی مناسبی وجود داشته باشد.		
		در محل عبور شلنگ‌های هیدرولیک در داخل محفظه موتور، باید نماد ایمنی مناسبی وجود داشته باشد.		
		روی بدنه گلگیر چرخ‌های عقب باید نماد ایمنی مناسبی وجود داشته باشد.		
		روی بدنه گلگیر چرخ‌های عقب (سمت داخل تراکتور) باید نماد ایمنی مناسبی وجود داشته باشد.		
		در محل موتور استارت تراکتور (در داخل محفظه موتور) باید نماد ایمنی مناسبی وجود داشته باشد.		
		در مجاورت محل سوئیچ، روی داشبورد تراکتور، باید نماد ایمنی مناسبی وجود داشته باشد.		
		روی بدنه گلگیر چرخ‌های عقب (هر دو سمت)، باید نماد ایمنی مناسبی وجود داشته باشد.		
		در مجاورت محل پروانه خنک‌کننده موتور (داخل محفظه موتور)، باید نماد ایمنی مناسبی وجود داشته باشد.		
		بر روی محافظ محور تواندهی، باید نماد ایمنی مناسبی وجود داشته باشد.		
		روی هر دو سمت محور مفصل شونده (تراکتورهای کمرشکن)، باید نماد ایمنی مناسبی وجود داشته باشد (در صورت وجود).		
		در قسمت انتهایی بدنه کفی بار تراکتور، باید نماد ایمنی مناسبی وجود داشته باشد (در صورت وجود).		
		در مجاورت محل‌های داغ فاقد پوشش مانند خروجی اگزوز یا درب موتور فاقد پوشش عایق مناسب حرارتی، باید نماد ایمنی مناسبی وجود داشته باشد (در صورت وجود).		
		در مجاورت محل محور تواندهی، در تراکتورهایی که دو محور تواندهی در عقب دارند، باید نماد ایمنی مناسبی وجود داشته باشد (در صورت وجود).		
		بر روی یا مجاور سازه محافظ واژگونی (در صورتی که این سازه به صورت تاشو باشد)، باید نماد ایمنی مناسبی وجود داشته باشد (در صورت وجود).		
		آثار ایرادات رنگ بدنه (موقعیت و ابعاد)	سمت راست بدنه	

کاربرک

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

نتیجه بازرسی		شرح بازرسی	موضوع و موارد کاربرد	ردیف
وضعیت سلامت	وجود و عملکرد			
		سمت چپ بدنه	وضعیت عمومی بدنه	۲۵
		سمت جلو بدنه		
		سمت عقب بدنه		
		سقف بدنه		
		آثار ضربه در بدنه (موقعیت و ابعاد)		
		آثار زنگ زدگی در بدنه (سطحی، عمیق)		
		آثار فرسودگی در بدنه (سطحی، عمیق)		
		آثار ضربه و تصادف در شاسی (موقعیت و ابعاد)	وضعیت عمومی شاسی	۲۶
		آثار زنگ زدگی در شاسی (سطحی، عمیق)		
		آثار فرسودگی در شاسی (سطحی، عمیق)		
		آثار ترک خوردگی، شکستگی، دفرمگی، ذوب، تغییر رنگ، سایر موارد (نام قطعه)	وضعیت قطعات لاستیکی و پلاستیکی	۲۷
		صحت عملکرد	وضعیت سلامت باتری	۲۸
اعلام نظر نهایی:				

تصویب کننده:

تأیید کننده:

کاربرگ

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

ج - نتایج بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو (گروه L)			
نام شرکت سازنده:		نام تجاری وسیله نقلیه:	
شماره اظهارنامه گمرکی (برای وسیله نقلیه وارداتی):		نوع: گونه: مدل: مدل سال:	
گروه وسیله نقلیه:		نوع بدنه و رنگ بدنه:	
زیر گروه وسیله نقلیه:		نوع گیربکس:	
نوع سوخت:		حجم موتور و تعداد سیلندر:	
سایز تایر نصب شده بر روی وسیله نقلیه:		محور محرک:	
نوع و شماره موتور:		کیلومتر کارکرد برحسب کیلومتر شمار وسیله نقلیه:	
سیستم ترمز ABS: ☐ دارد ☐ ندارد		تعداد سرنشین:	
شماره شناسایی (VIN) وسیله نقلیه:		محل بازرسی:	
		تاریخ بازرسی:	
		نام بازرس:	
		نام شرکت بازرسی:	

کاربرگ

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

ردیف	موضوع	قطعه مورد بررسی	نتیجه بازرسی	
			وجود و عملکرد	وضعیت سلامت
۱	سیستم ترمزگیری			
۲	قوای محرکه	انجین		
		استارتر		
		شمع		
		وایر شمع		
۳	سیستم سوخت رسانی	نوع کاربراتور یا انژکتور		
۴	وضعیت کنترل آلاینده ها	اگزوز		
		کاتالیزور		
		تجهیزات صداخفه کن		
۵	مجموعه چرخ جلو	طوقه		
		تایر		
		وضعیت لنگی		
		وضعیت والنگی		
		کمک فنر		
۶	چراغ های موتورسیکلت	جلو		
		موقعیت عقب		
		راهنما		
		پلاک عقب		
		ترمز		
		شب نما		
		چراغ مه شکن		
۷	نصب تجهیزات روشنایی			
۸	کنترل ها و نشانگرها			
۹	باتری			
۱۰	آینه (ها)			
۱۱	سرعت سنج			
۱۲	هشدار دهنده صوتی			
۱۳	زنجیر			
۱۴	تجهیزات ضد سرقت			
۱۵	مخزن سوخت			

کاربرگ

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: چک لیست بازرسی فیزیکی و ظاهری از وسیله نقلیه درجه دو

۱۶	پایداری تکیه‌گاه (جک)		
۱۷	وضعیت عمومی بدنه		
۱۸	وضعیت عمومی شاسی		
۱۹	وضعیت قطعات لاستیکی		
۲۰	وضعیت قطعات پلاستیکی		

اعلام نظر نهایی:

تأیید کننده:

تصویب کننده:

پیوست ۳

کاربرگ

اظهاریه

کاربرگ

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴

عنوان: اظهاریه

شماره درخواست:

تاریخ صدور:

مدیرکل محترم اداره کل استاندارد استان

با سلام و احترام

اینجانب مدیرعامل واحد تولیدی:

نام رسمی:		
نشانی دفتر اصلی:		
تلفن:	دورنگار:	آدرس الکترونیک:

با علم و اطلاع نسبت به مجموعه قوانین و مقررات سازمان ملی استاندارد از جمله بند ۹ ماده ۴۰ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد و ضوابط مندرج در دستورالعمل «نحوه صدور گواهینامه تأیید نوع و فرایند تطابق تولید وسایل نقلیه تولید داخل» به شماره ۱۳۱/۲۲۵/د و روش اجرایی «نحوه ارزیابی وسایل نقلیه درجه دو» به شماره ۱۳۱/۲۷۲/ر، فهرست وسایل نقلیه تولید شده در این واحد تولیدی که دارای گواهینامه تأیید نوع معتبر در زمان تولید بوده ولیکن دارای یکی از عیوب تعریف شده برای وسیله نقلیه درجه دو هستند را جهت ارزیابی آن سازمان به منظور ورود به بازار تحت عنوان وسیله نقلیه درجه دو به شرح ذیل یا پیوست اعلام می‌نمایم.

ردیف	نوع	گونه	مدل	نام تجاری	شماره شناسایی (VIN)	تاریخ تولید	نوع عیب
۱							
۲							
۳							
۴							

ضمناً متعهد می‌شوم در صورت نهایی فهرست ذیل توسط آن اداره کل محترم، نوع عیب را در اسناد فروش خودرو درج می‌نمایم.

نام و سمت شخص ذی‌صلاح برای امضا اسناد تعهدآور:

مهر و امضا:

پیوست ۴

کاربرگ

تعهدنامه

کاربرگ

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: -

عنوان: تعهدنامه

مدیرکل محترم استاندارد استان

با سلام،

اینجانب..... فرزند..... به شماره شناسنامه..... و کد ملی..... مدیرعامل/شخص ذیصلاح مجاز که طبق روزنامه رسمی شماره مورخ دارای حق امضا اسناد تعهدآور وفق اساسنامه و به نمایندگی از شرکت..... با شماره ثبت و شناسه ملی به نشانی در کمال صحت و سلامت و بدون هرگونه اکراه و اجبار اقرار می‌نمایم :

وسایل نقلیه وارداتی با مشخصات جدول پیوست از اظهارنامه گمرکی در زمان خرید و ورود به کشور نو و فاقد هرگونه عیوب بوده؛ لکن در حین حمل/ تخلیه/ انتقال آسیب دیده اند، بدینوسیله متعهد و ملتزم می‌گردم نسبت به رفع عیب/عیوب آن‌ها وفق روش اجرایی «نحوه ارزیابی انطباق وسایل نقلیه درجه دو» و ارائه تأییدیه گواهی بازرسی خودروهای آسیب دیده مطابق با الزامات چک لیست بازرسی فیزیکی و در صورت عدم انطباق نسبت به مرجوع نمودن آنها اقدام نمایم و همچنین کلیه مسئولیت‌های مدنی، کیفری، انتظامی از جمله فوت منفعت، اجرت المثل، دیه، جبران کلیه خسارات پیش بینی شده یا نشده و عواقب ناشی از عدم انطباق آنها یا اظهارات خلاف واقع، به استناد قوانین و مقررات جاری مرتبط برعهده شرکت و شخص اینجانب می‌باشد.

همچنین در صورتی که به حکم مراجع ذیصلاح قضایی / قانونی، جبران خسارات بر عهده سازمان ملی استاندارد ایران قرار گیرد، ذمه سازمان ملی استاندارد را با جبران خسارات و تقبل مسئولیت‌ها بری نمایم.

امضای مدیرعامل/ شخص ذیصلاح مجاز و مهر صاحبان امضا اسناد تعهدآور

ردیف	نام وسیله نقلیه	شماره شناسایی	شماره موتور

- تنظیم تعهدنامه فوق باید در دفترخانه اسناد رسمی صورت پذیرد.

کاربرگ

شماره تجدیدنظر: ۲

تاریخ تجدیدنظر: -

عنوان: